



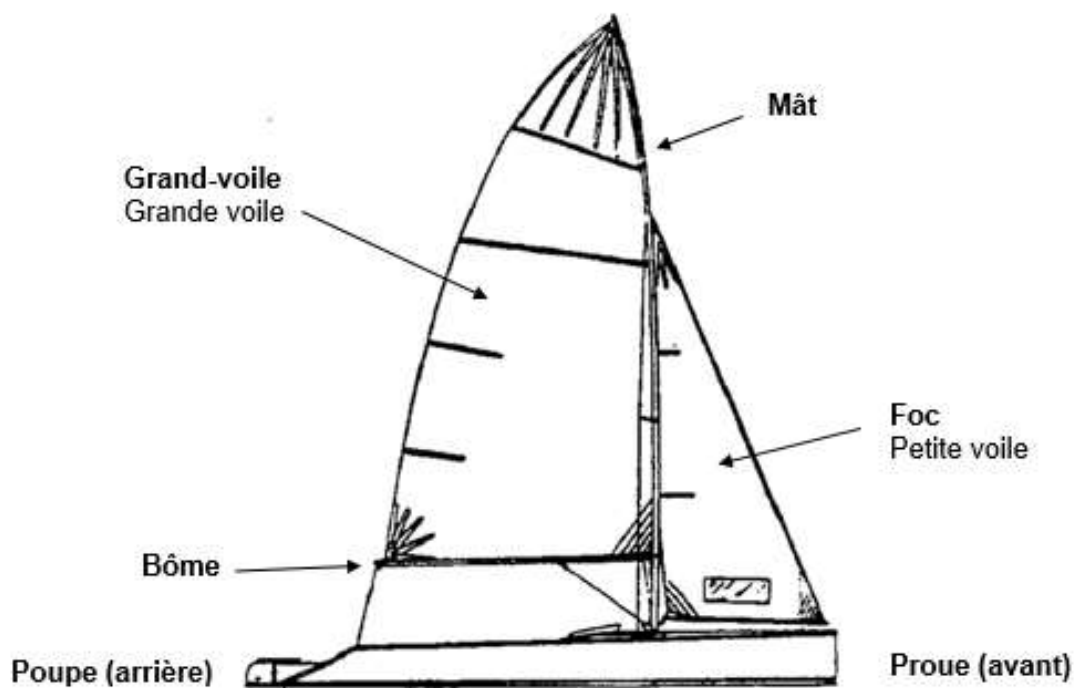
Association québécoise de voile adaptée (AQVA)

Siège social : 2025 rue Quesnel, suite 35, Montréal, H3J 2K9 - info@aqvagc.com

GUIDE ÉTAPE-PAR-ÉTAPE POUR LES BÉNÉVOLES LE MARTIN16

LE MARTIN16.....	1
GRÉER LE BATEAU	2
ÉTAPE 1 : LE FOC.....	2
ÉTAPE 2 : LA GRAND-VOILE.....	4
DÉGRÉER LE BATEAU	7
ÉTAPE 1 : LA GRAND-VOILE.....	7
ÉTAPE 2 : LE FOC.....	8
ÉTAPE 3 : ROULER LES VOILES	8
ÉTAPE 4 : NETTOYER LE BATEAU	9
DÉPLACER LE BATEAU	9

LE MARTIN16



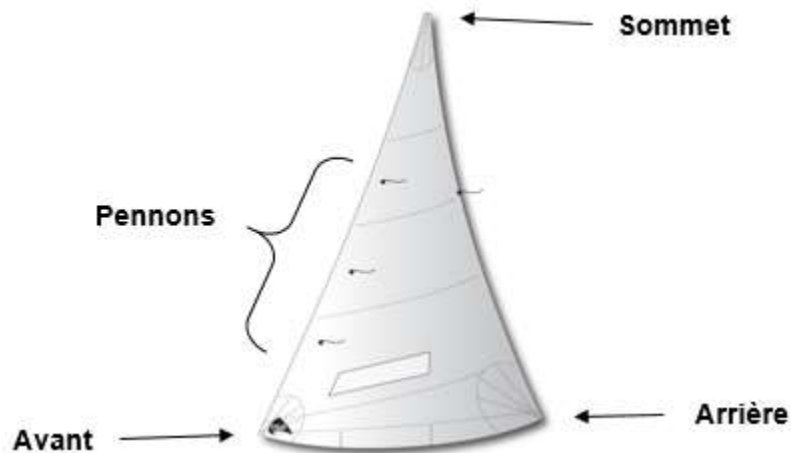
Écoute de grand voile Écoute du foc

GRÉER LE BATEAU

Voici les étapes pour gréer un Martin16 :

ÉTAPE 1 : LE FOC

- 1) Déterminer où se situent le **sommet**, l'**avant** (avec les **pennons** = rubans **rouges** et **verts**) et l'**arrière** du foc :



- 2) Attacher la drisse du foc au sommet de la voile. S'assurer que la drisse n'est pas tordue du niveau de la poulie jusqu'au mat :



- 3) Attacher l'avant de la voile à la manille (pièce en forme de « U ») située à la proue du bateau:



4) Attacher l'arrière du foc à la manille située le plus près du mât :



5) Une fois les trois extrémités du foc attachées, hisser la voile jusqu'en haut du mât en tirant la drisse du foc.



6) Lover la drisse du foc convenablement :



ÉTAPE 2 : LA GRAND-VOILE

1) Déterminer le **sommet**, l'**avant** et l'**arrière** de la grand-voile :



2) Desserrer les ajustements de la grand-voile (hale-bas, bosse d'empointure, cunningham, écoute de grand-voile). Il se peut que les cordes soient étiquetées en anglais dans le bateau. Si tel est le cas, les traductions sont, respectivement, « boom vang », « outhaul », « cunningham » et « main sheet ».



3) Défaire le nœud de la drisse de la grand-voile attachée à l'arrière de la bôme :



4) Attacher la drisse de la grand-voile au sommet de la grand-voile à l'aide d'un nœud de chaise.



5) Insérer le sommet de la grand-voile dans la fente du mât :



6) Hisser la grand-voile jusqu'au sommet du mât en tirant sur la drisse de grand-voile.



7) Rouler la drisse de la grand-voile (voir les photos correspondantes pour le gréement du foc, p.3).

8) Insérer la bôme dans le vit-de-mulet, situé sur le mât :



9) Attacher l'arrière de la grand-voile à l'arrière de la bôme, à l'aide de la manille:



10) Attacher le cunningham à l'œillet du cunningham (ou à la corde qui s'y rattache) situé au coin de la grand-voile. Le cunningham est situé au pied du mât :



- 11) Tirer sur le cunningham pour pouvoir aligner la tige de métal, attachée sur la bôme, avec l'œillet au coin de la grand-voile. Glisser ensuite la tige dans cet œillet.



- 12) Attacher la bôme au hauban situé du côté de l'eau (et non du quai). Cela permet de libérer l'espace au-dessus du bateau, favorisant ainsi le transfert sécuritaire des marins :



DÉGRÉER LE BATEAU

Une fois le bateau bien attaché au quai (voir la section DÉPLACER LE BATEAU) et qu'aucune autre sortie sur l'eau n'est prévue pour le reste de la journée, le moment est venu de dégréer le bateau :

ÉTAPE 1 : LA GRAND-VOILE

- 1) Détacher la bôme du hauban pour la ramener parallèle au bateau.
- 2) Relâcher tous les ajustements du bateau (écoute de grand-voile, écoute du foc, Cunningham, hale-bas, bosse d'empointure).
- 3) Affaler (descendre) la grand-voile en déroulant la drisse de grand-voile. Relâcher et faire descendre la grand-voile jusqu'à ce qu'elle soit entièrement hors du mât.
- 4) Défaire tous les nœuds et les manilles attachant les extrémités de la grand-voile.
Attention : Refermer toutes les manilles afin d'éviter qu'elles ne tombent dans l'eau.

- 5) Attacher la drisse de grand-voile à l'arrière de la bôme à l'aide d'un nœud de chaise. Tirer sur la drisse de grand-voile pour soulever la bôme jusqu'à ce qu'elle soit parallèle au bateau. ensuite la grand-voile sur le quai, près du bateau.
- 6) Resserrer les ajustements (écoute de grand-voile, Cunningham, hale-bas, bosse d'empointure) pour stabiliser la bôme.

ÉTAPE 2 : LE FOC

- 1) Descendre le foc en déroulant la drisse du foc. Relâcher et faire descendre la voile jusqu'à ce que son sommet soit atteignable.
Attention : Éviter que le foc ne tombe à l'eau.
- 2) Défaire la manille de la drisse du foc (sommet du foc). Attacher cette manille à un hauban.
Attention : Attacher la manille sous la barre de flèche pour éviter de tirer la drisse du foc jusqu'en haut mât.
- 3) Défaire les autres manilles attachant le foc. Puis, déposer le foc sur le quai, près du bateau.
Attention : Refermer toutes les manilles afin d'éviter qu'elles ne tombent dans l'eau.
- 4) Resserrer l'écoute du foc pour stabiliser la bôme du foc.

ÉTAPE 3 : ROULER LES VOILES

- 1) Étendre la grand-voile sur le sol et déposer le foc par-dessus. Le sommet du foc est situé sous la plus haute latte (section rigide) de la grand-voile :



- 2) Plier le sommet de la grand-voile à partir de la plus haute latte (section rigide) :



3) Rouler les voiles et les ranger dans le sac portant le numéro correspondant :



ÉTAPE 4 : NETTOYER LE BATEAU

- 1) Enlever les cordes du fond du bateau.
- 2) Pomper l'eau retrouvée dans le fond du bateau.

DÉPLACER LE BATEAU

1) Amarrer convenablement les bateaux au quai en utilisant les taquets :



- 2) Libérer l'espace pour les prochains bateaux :
 - S'assurer qu'il y a de l'espace disponible pour les prochains bateaux accostant au quai, sous les deux lève-personne;
 - Déplacer les bateaux vers les espaces disponibles le plus proche de la rive;
 - S'il manque d'espace, attacher les bateaux en radeau (2 x 2). S'assurer de mettre une défense entre deux bateaux pour éviter tout contact.